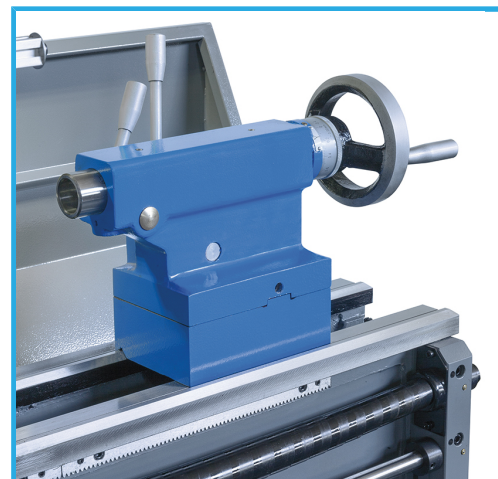
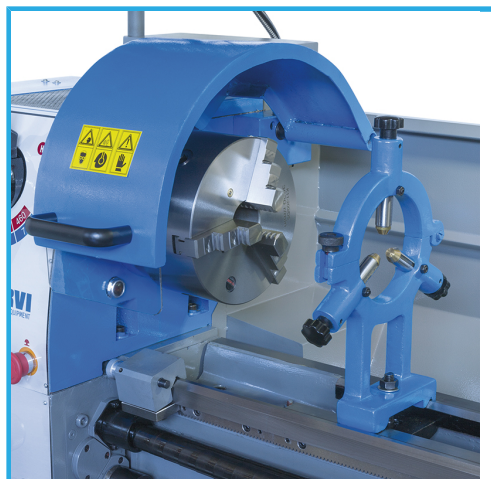
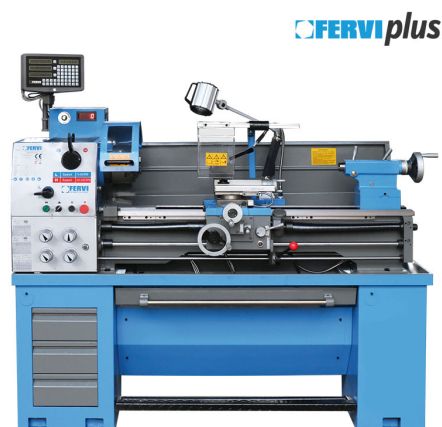


SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON E VISUALIZZATORE A 3 ASSI.
BARRA DI TORNITURA CON FRIZIONE REGISTRABILE E
VISUALIZZATORE DELLA...



€14.260,00



| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Altezza punta | 190 mm |
| Diametro max sul banco | 380 mm |
| Diametro max sul carro | 225 mm |
| Diametro max sull'incavo | 503 mm |
| Altezza utensile | 20 mm |
| Distanza tra le punte | 1000 mm |
| Passaggio barra | 51 mm |
| Attacco mandrino | Camlock D1-5 |
| Conicità passaggio barra CM | 6 |
| Velocità variabile del mandrino | (2) 70 - 400 50 - 2000 rpm |
| Avanzamenti longitudinali | 0,052 - 1,392 mm / giro |
| Avanzamenti trasversali | 0,014 - 0,380 mm/giro |
| Filettature metriche | 0,4 - 7 mm |
| Filettature in pollici | 4 - 56 TPI |
| Conicità contropunta CM | 4 |
| Motore | 400V 50 Hz 1,5 kW |
| Dimensioni | 1820 x 90 x 1650 h mm |
| Peso netto | 645 kg |
| Dimensioni imballo | 1940x915x1640h |
| Peso lordo | 790,00 kg |
| Codice EAN | 8012667356170 |

Accessori Inclusi

Mandrino autocentrante 3+3 Ø 200 mm
Mandrino a 4 griffe indipendenti reversibili Ø 200 mm
Bussola di riduzione CM 6/4
Flangia Ø 320 mm
Lunetta mobile
Lunetta fissa
2 x Contropunta fissa CM 4
Contropunta rotante CM 4
Comparatore di filettatura
Protezione vite madre
Protezione torretta
Protezione mandrino
Paraspruzzi posteriore
Torretta a cambio rapido T0AE
Lampada
Sistema di raffreddamento
Freno a pedale
Frizione su barra di tornitura
Carrello contropunta a bloccaggio rapido
Ingranaggi del carro a bagno d'olio