

CON SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON. BARRA DI TORNITURA CON FRIZIONE REGISTRABILE.



**€8.600,00**

**FERVIplus**



<b>Altezza punta</b>	160 mm
<b>Diametro max sul banco</b>	320 mm
<b>Diametro max sul carro</b>	180 mm
<b>Altezza utensile</b>	16 mm
<b>Distanza tra le punte</b>	1000 mm
<b>Conicità passaggio barra CM</b>	5
<b>Passaggio barra</b>	38 mm
<b>Attacco mandrino</b>	Camlock D1-4
<b>Velocità del mandrino</b>	(18) 75-1800 rpm
<b>Avanzamenti longitudinali</b>	(40) 0,053 - 1,291 mm/giro
<b>Avanzamenti trasversali</b>	(40) 0,011 - 0,275 mm/giro
<b>Filettature metriche</b>	(32) 0,4 - 7 mm
<b>Filettature in pollici</b>	(36) 4 - 60 TPI
<b>Conicità contropunta CM</b>	3
<b>Motore</b>	230 V 50/60 Hz 1.5 kW
<b>Dimensioni</b>	1850 x 700 x 1550 mm
<b>Peso netto</b>	550 Kg
<b>Peso lordo</b>	540,00 kg
<b>Codice EAN</b>	8012667406288
<b>Dimensioni imballo</b>	1860x760x1600 h mm



Cassa di legno

**Accessori  
 Inclusi**

Mandrino autocentrante 3+3 Ø 160 mm  
 Piattaforma a 4 griffe indipendenti Ø 200 mm con perni  
 Flangia menabrida Ø 250 mm  
 Lunetta mobile  
 Lunetta fissa  
 Bussola di riduzione CM 5/3  
 Contropunta fissa CM 3  
 Contropunta fissa CM 5  
 Contropunta rotante CM 3  
 Freno a pedale elettromeccanico  
 Comparatore di filettatura  
 Protezione vite madre  
 Protezione torretta  
 Protezione mandrino  
 Paraspruzzi posteriore  
 Torretta a cambio rapido TOAE  
 Lampada a LED  
 Carrello contropunta a bloccaggio rapido  
 Sistema di raffreddamento  
 Frizione su barra di tornitura  
 Ingranaggi del carro a bagno d'olio