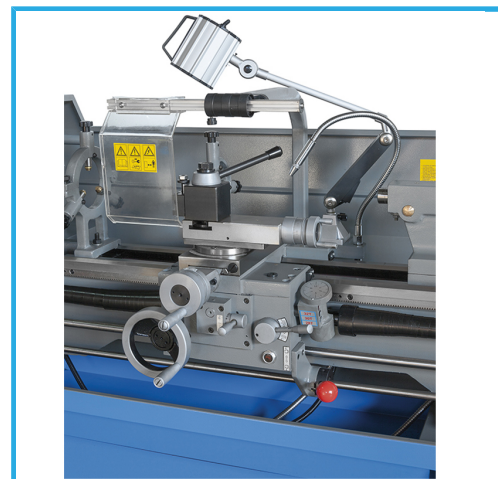
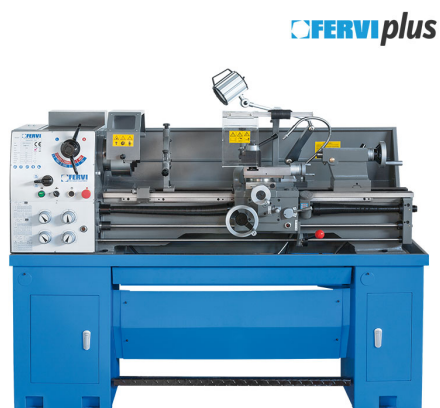


CON SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON. BARRA DI TORNITURA  
CON FRIZIONE REGISTRABILE.



**€10.530,00**



<b>Altezza punta</b>	160 mm
<b>Diametro max sul banco</b>	320 mm
<b>Diametro max sul carro</b>	198 mm
<b>Diametro max sull'incavo</b>	470 mm
<b>Altezza utensile</b>	20 mm
<b>Distanza tra le punte</b>	1000 mm
<b>Passaggio barra</b>	51 mm
<b>Attacco mandrino</b>	Camlock D1-5
<b>Conicità passaggio barra CM</b>	5
<b>Velocità del mandrino</b>	(8) 70 - 2000 rpm
<b>Avanzamenti longitudinali</b>	0.052 - 1.392 mm / giro
<b>Avanzamenti trasversali</b>	0.009 - 0.253 mm/giro
<b>Filettature metriche</b>	0,4 - 7 mm
<b>Filettature in pollici</b>	4 - 56 TPI
<b>Conicità contropunta CM</b>	3
<b>Motore</b>	400 V 50 Hz 1,5 kW
<b>Dimensioni</b>	1820 x 800 x 1320 h mm
<b>Peso netto</b>	625 kg
<b>Dimensioni imballo</b>	1930 x 760 x 1600 h mm
<b>Peso lordo</b>	830,00 kg
<b>Codice EAN</b>	8012667276348

### Accessori Inclusi

Mandrino autocentrante 3+3 Ø 200 mm  
Mandrino a 4 griffe indipendenti reversibili Ø 200 mm  
Bussola di riduzione CM 6/4  
Flangia Ø 320 mm  
Lunetta mobile  
Lunetta fissa  
Contropunta fissa CM 3  
Contropunta fissa CM 4  
Contropunta rotante CM 3  
Freno a pedale elettromeccanico  
Comparatore di filettatura  
Protezione vite madre  
Protezione torretta  
Protezione mandrino  
Paraspruzzi posteriore  
Torretta a cambio rapido T0AE  
Lampada  
Sistema di raffreddamento  
Frizione su barra di tornitura  
Carrello contropunta a bloccaggio rapido  
Ingranaggi del carro a bagno d'olio